8. EINBAU / VERKABELUNGSANLEITUNG

INHALT

1) Vor dem Start 41
2) Lieferumfang 41
3) Allgemeine Vorsicht..... 41
4) Vorsichtsmaßnahmen zum Einbau 42
5) Einbau des Steuergeräts..... 42
6) Ausbau des Steuergeräts..... 43
7) Verkabelung und Anschlüsse..... 43
8) Anschluss von Zubehör..... 44

1) Vor dem Start

1. Dieses Gerät ist ausschließlich für die Verwendung in Fahrzeugen mit 12-V-Anlage und Minus an Masse vorgesehen.
2. Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig.
3. Klemmen Sie unbedingt die Batterie ab bevor Sie beginnen. Hierdurch werden Kurzschlüsse beim Einbau verhindert. (Abbildung 1)

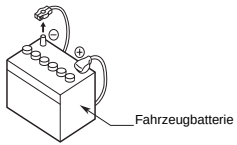


Abbildung 1

2) Lieferumfang

Steuergerät..... 1
Passrahmen 1
Einbaurahmen 1
Schrauben M5×6 mm 4
Inbusschlüssel..... 2
Gummilager 1
Spezialschraube (M4×42) 1
Kabelverbinder 1
Benutzerhandbuch 1
Garantiekarte..... 1
Fernbedienung (mit Batterie)..... 1

3) Allgemeine Vorsicht

1. Öffnen Sie das Gehäuse nicht. Im Inneren befinden sich keine durch den Benutzer zu wartenden Teile. Wenn beim Einbau etwas in das Gerät hineinfallen sollte, wenden Sie sich an Ihren Händler oder ein zugelassenes **Clarion**-Kundendienstzentrum.
2. Verwenden Sie ein weiches, trockenes Tuch, um das Gehäuse zu reinigen.Benutzen Sie niemals grobe Tücher, Verdünner, Benzin, Alkohol usw. Bei hartnäckigen Verschmutzungen geben Sie etwas kaltes oder warmes Wasser auf ein weiches Tuch und wischen den Schmutz vorsichtig ab.

4) Vorsichtsmaßnahmen zum Einbau

1. Legen Sie vor Arbeitsbeginn alle für den Einbau des Steuergeräts benötigten Teile zurecht.
2. Der Einbauwinkel des Geräts darf höchstens 30° von der Waagrechten betragen. (Abbildung 2)
3. Wenn Arbeiten an der Karosserie des Fahrzeugs erforderlich sind, etwa das Bohren von Löchern, wenden Sie sich zunächst an Ihren Autohändler.
4. Verwenden Sie die mitgelieferten Schrauben für den Einbau. Die Verwendung anderer Schrauben kann zu Beschädigungen führen. (Abbildung 3)

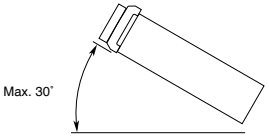


Abbildung 2

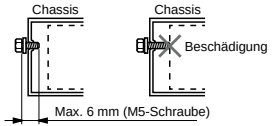


Abbildung 3

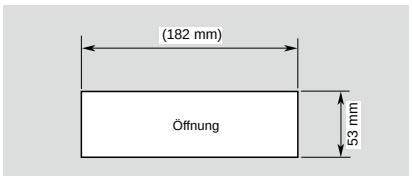
5) Einbau des Steuergeräts

1. Setzen Sie den Einbaurahmen in das Armaturenbrett ein, biegen Sie den jeweiligen Stopper mit einem Schraubendreher nach innen und sichern Sie dann den Stopper.
2. Schließen Sie die Kabel wie in Abschnitt 7) beschrieben an.
3. Schieben Sie das Steuergerät in den Einbaurahmen, bis es einrastet.
4. Achten Sie auf die Ober- und Unterseite Passrahmens und montieren Sie ihn so, dass alle Haken einrasten.

Hinweise:

1. Bei einigen Fahrzeugmodellen wird für den richtigen Einbau ein besonderer Montagesatz benötigt. Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Clarion-Fachhändler.
2. Befestigen Sie den vorderen Stopper sorgfältig, damit das Steuergerät sich nicht lösen kann.

• Abmessungen der Konsolenöffnung



Hinweise zum Einbau

1. Stellen Sie vor dem Einbau sicher, dass die Anschlussleitungen richtig verlegt sind und das Gerät ordnungsgemäß funktioniert. Falsche Anschlüsse können das Gerät beschädigen.
2. Verwenden Sie nur Zubehör, das für dieses Gerät entwickelt und hergestellt wurde, da nicht zugelassenes Zubehör einen Geräteschaden verursachen kann.
3. Befestigen Sie vor dem Einbau alle stromführenden Kabel.
4. Bauen Sie das Gerät NICHT in der Nähe von heißen Bereichen ein, um die elektrischen Komponenten wie den Laserkopf vor Beschädigungen zu schützen.
5. Bauen Sie das Gerät waagrecht ein. Wenn das Gerät um mehr als 30 Grad von der Waagerechten geneigt eingebaut wird, können Leistungseinbußen die Folge sein.
6. Schließen Sie erst den Pluspol an und anschließend den Minuspol, um Funkenbildung zu vermeiden.
7. Verdecken Sie NICHT die Abluftöffnung des Kühllüfters, da dies die notwendige Wärmeabfuhr verhindert und zu einer Beschädigung des Geräts führen kann.

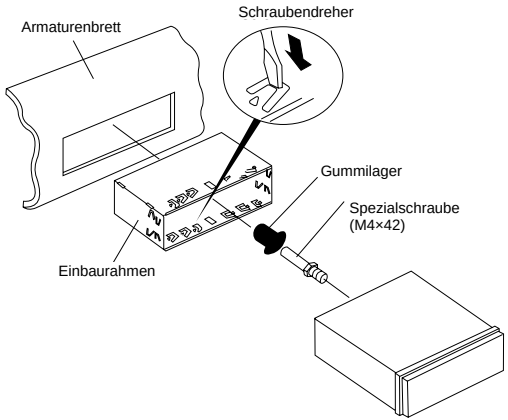
Einbau des Geräts

Methode A

1. Setzen Sie den Einbaurahmen in das Armaturenbrett ein, wählen Sie einen passenden Montagestreifen je nach Spaltbreite aus, und biegen Sie den Montagestreifen mit einem Schraubendreher nach außen, um den Einbaurahmen zu fixieren.

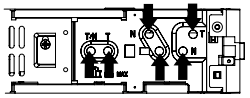
2. Schrauben Sie den Stehbolzen M4x42 in das Gewinde an der Geräterückseite und stecken Sie ein Gummilager auf den Bolzen. (Siehe untere Abbildung)

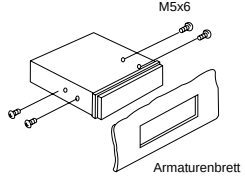
3. Schieben Sie das Gerät in den Rahmen, bis es mit einem Klicken einrastet.



Deutsch

Methode B

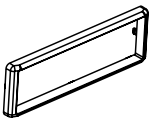




1. Setzen Sie das Gerät direkt in die Öffnung im Armaturenbrett ein.
2. Führen Sie M5×6 Zylinderschrauben links und rechts durch die Löcher im Einbaurahmen in die Gewindebohrungen im Steuergerät ein und ziehen Sie sie fest.

Einbau des Passrahmens

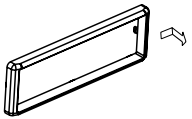
Bringen Sie den Passrahmen vorne um das Bedienkonsole an.



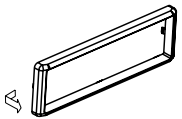
6) Ausbau des Steuergeräts

Abnehmen des Passrahmens

1. Drücken Sie den Passrahmen nach rechts und hängen Sie ihn an der rechten Seite aus.

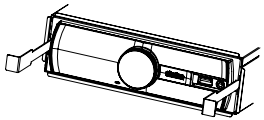


2. Drücken Sie den Passrahmen nach links und hängen Sie ihn an der linken Seite aus.

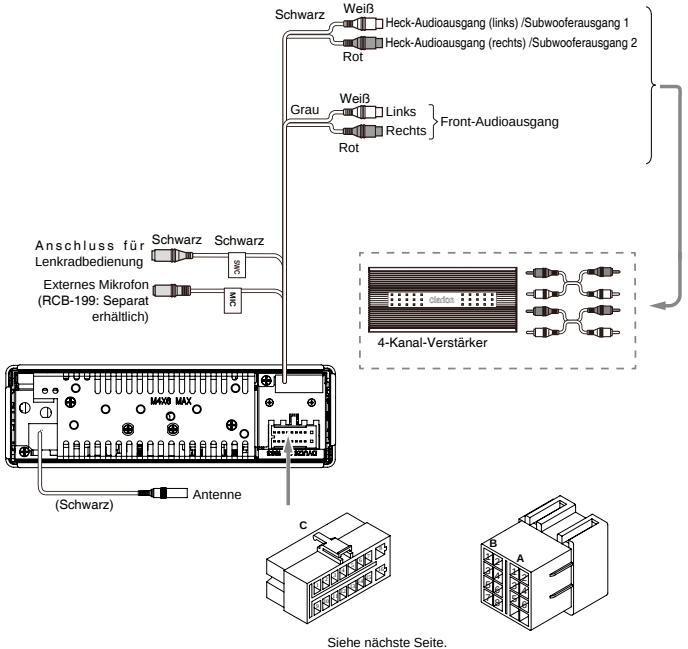


Ausbau des Geräts

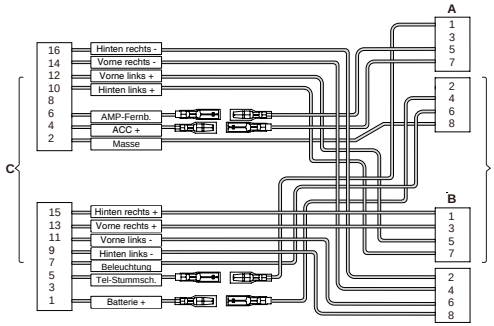
1. Schalten Sie das Gerät aus.
2. Nehmen Sie den Passrahmen ab.
3. Führen Sie die Ausbauschlüssel gerade ein, bis sie einrasten, und ziehen Sie das Gerät dann heraus.
4. Lösen Sie alle Kabel.



7) Verkabelung und Anschlüsse



Siehe nächste Seite.



Ort	Funktion	
	Anschluss A	Anschluss B
1	Tel-Stummsch./Braun	Hinten rechts (+)/Violett
2		Hinten rechts (-)/Violett mit schwarzem Streifen
3		Vorne rechts (+)/Grau
4	Batterie 12 V (+)/Gelb	Vorne rechts (-)/Grau mit schwarzem Streifen
5	Ferneinschaltung/Blau mit weißem Streifen	Vorne links (+)/Weiß
6	Beleuchtung/Orange mit weißem Streifen	Vorne links (-)/Weiß mit schwarzem Streifen
7	ACC+/Rot	Hinten links (+)/Grün
8	Masse/Schwarz	Hinten links (-)/Grün mit schwarzem Streifen

Bei VW und Audi: Wechsel der Verkabelung wie oben.

8) Anschluss von Zubehör

- **Anschluss an einen externen Verstärker**
  Ein externer Verstärker kann an die 4-Kanal-Cinch-Ausgangsbuchsen angeschlossen werden.
  Achten Sie darauf, dass kein Masseschluss oder Kurzschluss der Steckverbinder vorliegt, damit das Gerät nicht beschädigt wird.